

THE PLYMOUTH Dakar Challenge 2007

(På norsk: Eidsvoll-Banjul Challenge 2007)

Tekst og bilder: Geir Løkke

Alle veier fører til Rom, men ikke alle fører til Banjul. Men skal man dit, holder det at noen gjør det. Og mellom Plymouth og Banjul går i hvert fall en av dem. Det veit jeg, og nå veit dere det også, for på den veien kjører snart Team HMF.

«Hvorfor?», spør dere kanskje. Og «hva eller hvem er Team HMF?» spør dere helt sikkert. Jo, det skal jeg fortelle. Mellom Plymouth og Banjul går det et billøp. Og Team HMF består av **Karl Martin Blakisrud**, **Christian Østby** (begge fra Reber, Oslo) og **Jøtul**, en Volvo 240. The Plymouth-Dakar Banjul Challenge, som løpet heter, er en «low budget»-utgave av Paris-Dakar-løpet. Og for de av dere som ikke er så skærpe i geografi, så ligger **Banjul** i Gambia, ved Afrikas vestkyst, syd for verdens største sandkasse.

Og regla er enkle.

- Bilene som stiller i løpet må ha en verdi på under 1200,- kr.
- Maksimalt reparasjonsbudsjett under løpet er 180,- kr. (Ikke skrivefeil - 15 pund)
- Når løpet er i gang vil det ikke være noen som helst formel støtte fra arrangørene.

Det betyr:

- * Ingen følgebiler, mekanikere eller annen assistanse ved havari.
- * Ingen formelle arrangement har blitt gjort med landene langs ruta når det gjelder inntreden i disse landene.

Deltagerne er der som «vanlige» turister.

- * Ingen formelle arrangement har blitt gjort for assistanse ved sykdom, ulykker eller andre innsedenter.
- * Ingen assistanse ved tilbakesending av kropper ved ev. død.
- * Ingen hjelp til deltagere som blir stående fast fordi de har gått tom for penger
 - Alle biler som mot formodning kommer helt til Banjul skal gies bort til arrangøren, som selger dem til inntekt for lokale Gambiske veldedigheter.
 - Da Gambia ikke godtar biler med ratt på høyre side, er det ikke lov å stille i løpet med slike biler.

Startstreken for Team HMF befinner seg på **Blakisrud gård** ved **Eidsvoll verk**, og startskuddet går mandag 25. desember. Nøyaktig tid er «...når jeg har våkna» (Karl Martin, sitat).



Karl og Christian under forberedelsene.



THE
EIDSVOLL
Dakar
Challenge 2007

De fleste som er med i løpet starter i **Plymouth**, England. Team HMF banker rett gjennom Europa og møter de andre i **Gibraltar** (sylspissen av Spania). Der i fra går det videre med båt til **Tanger** og Afrika. Mellom **Tanger** og Marakech kjører Team HMF en egen rute for å få med seg Atlasfjellene. Deretter vil de kjøre den samme ruta som de andre. Strekningen **Vest-Sahara - Mauritania** blir forsert med egne guider i hver bil, grunnet utrygge forhold, ørken og minefelt.

Dag 1 – Avreise fra **Plymouth**.

Dag 2 – Ankommer **St. Malo** og kjører til den spanske grensa (483 km)

Dag 3 – Kjører gjennom Spania til **Gibraltar** (483 km)

Dag 4 – Hviledag

(Her er Team HMF forventet å tilslutte seg etter ca. 3.000 km kjøring fra Eidsvoll.)

Dag 5 – Ferje til **Tanger** i Marokko. (278 km)

(Her skiller Team HMF lag med resten for å ta en omvei via Atlasfjellene syd i Marokko.)

Dag 6 – Kjøring til **Marakech**.

(330 km) + Fest!

(Her vil Team HMF forhåpentlig vis ta igjen resten av følget.)

Dag 7 – Hviledag

Dag 8 – Kjøring til **Agadir** (281 km)

Dag 9 – Kjøring til **Laâyoune** (697 km)

Dag 10 – Kjøring til **Dakhla** (624 km)

Dag 11 – Kjøring til **Nouâdhibou** (465 km)

Dag 12 – Hviledag + fest

Dag 13 – Inn i ørkenen. Overnatting mellom sanddynene. (177 km)

Dag 14 – Fortsatt kjøring i ørkenen. Ut av nasjonalparken ved **Nouâmghar** og halvveis til kysten. (193 km)

Dag 15 – Ferden fortsetter sydover langs kysten (150 km)

Dag 16 – Kjøring til campingplassen Zebrabar (305 km), nær **St. Louis**. (<http://come.to/zebrabar>)

Dag 17 – Hviledag + fest

Dag 18 – Hvile ut etter festen

Dag 19 – Alle eskorteres av tollmyndighetene rett gjennom Senegal (624 km)

Dag 20 – Kjøring til Gambia (64 km)

Dag 21 – Avslapning og fest på **Safari Garden Hotell** (<http://www.safarigarden.com/>) Overlevende biler vil bli auksjonert bort.

Dag 22 – Fly hjem.



Jøtul

Gutta har forberedt seg etter alle kunstens regler. Her skal igjen ting være overlatt til tilfeldighetene!

- En '83 Volvo med usle 405.000 km. på nakken er innkjøpt for kr 4.000,- (Etter å ha prøvd hva kjerra var god for sprakk en kjøleslange, hvilket reduserte prisen med 1000,-)

Interiøret er fra 1987, noe som minsker den gjennomsnittlige alderen på Volvo'n.

- «Ny» motor fra et eller annet år mellom '75-'79 er satt inn. Ukjent km.

Her øker plutselig den gjennomsnittlige alderen igjen.

- Nye bakfjærer er montert.

- Ny clutch

- «Ny» girkasse donert.

(Skifting av girkasse ville ha innebære skifting av mellomaksel. Denne måtte ev. kjøpes. Skifting av girkasse blei derfor skrinlagt, og gutta tok seg heller bryet med å skifte girkula.)

- Volvo'n er malt matt svart. Side- og bakvinduer er også svartmalt

- Alt av lister, krom, sideblinklys og annet dill er fjerna. Det gjelder å spare vekt

- Liste over «going rates» når det gjelder bestiklinger er anskaffet.

- Alle sprøyter er tatt.

- Da andrespråket i mange av de landene de skal kjøre i gjennom er fransk,

bestemte de seg for at en av dem skulle lære seg fransk. Smart! Valget falt på Karl. (... , som etter hvert fant ut at Kickboksing var mer morsomt.)

Så nå er det under en måned før Karl og Christian inntar Volvo'n, med AC/DC Highway to Hell på Ipod'n, bilen full av ribbe, og setter nesa mot Afrika. Vi ønsker dette nye tilskuddet til norsk motorsport lykke til! Hvis mulig vil vi gi rapporter på hjemmesida underveis.

Eidsvoll-Banjul Challenge 2007

sin hemmeside:

<http://www.heis.no/banjul/>

Plymouth-Banjul Challenge 2007 sin hemmeside:

<http://www.plymouth-dakar.co.uk/>

Startnummer T7309, Teamnavn HMF, Starter i gruppe 3.

Pent brukt, ikke-Afrika-kjørt, girkasse til Volvo 240 byttes i norsk-fransk ordbok. Haster!

Bil.mrk. *Pompel og Pilt*